



30 AUG 1983

Kp 156. 820

Commemoration of 100 years
KRAKATAU ERUPTION
Banten · West Java · Indonesia

27 august 1883 - 27 august 1983

Mengenang 100 th meletusnya Krakatau

**BIDANG BUKU
DAN DEPOSIT**

11/83
2018

Tanggal : 5.9.83
No. Induk: 1113/PN/83
No. Klas :
Beli/Hadiah : Ibu Kristini
Kendiprakan / H 10

B3-187/2018/83

SAMBUTAN Kepala Dinas Pariwisata Propinsi Daerah Tingkat I Jawa Barat.

**The Address of The Executive Director of West Java
Regional Tourism Office**



Pembaca yang budiman,

Memperingati suatu event, pada hakekatnya bukanlah sekedar melaksanakan pesta pora semata-mata, akan tetapi makna yang tersirat dari kegiatan dan penyelenggaraannya seyogyanya merupakan manifestasi dari rasa syukur kita kepada Tuhan Yang Maha Esa.

Demikian pula halnya dalam mengenang 100 tahun meletusnya Krakatau yang diselenggarakan ini.

100 tahun yang lalu, tepatnya tanggal 27 Agustus 1883 dengan letusannya yang dahsyat, Krakatau merupakan penyebab beribu-ribu orang, ternak serta materi lainnya hancur dan musnah dari muka bumi.

Akan tetapi atas karuniaNya juga, kini sisa ledakan Krakatau telah merupakan tempat yang indah menarik untuk berekreasi maupun untuk penelitian ilmiah. Dilihat dari sudut kepariwisataan, melalui arus Wisatawan pengunjung Krakatau mempunyai makna positif bagi kesejahteraan dalam hal ini pendapatan masyarakat. Dan anda sebagai wisatawan patut berbangga diri apabila telah datang dan dapat menikmati keunikan di samping kemisteriusan Alam Krakatau, karena perjalanan menuju Krakatau bukanlah sekedar perjalanan yang mudah akan tetapi memerlukan jiwa avonturir, namun akan merupakan perjalanan yang paling berkesan selama hidup.

Di samping kemegahan Krakatau dalam waktu relatif singkat anda dapat menikmati kekayaan Alam Budaya yang menarik di daerah Banten ini yang akan menambah pengetahuan dan kebanggaan anda sebagai Wisatawan.

Segala fasilitas wisatawan seperti akomodasi, restoran, transportasi, pramuwisata serta fasilitas lainnya mudah didapat, dan kesemuanya siap melayani anda. Selamat datang di Krakatau.

**KEPALA DINAS PARIWISATA PROPINSI
DAERAH TINGKAT I JAWA BARAT.**

**Drs. ANANG SUMARNA
NIP. 480014867.**

Dear readers,

Commemorating an event, actually not merely celebrate it but the important purpose must be the manifestation of being thankful to the god, this is hoped to be applied in commemorating the anniversary of 100 years Krakatau's eruption.

100 years ago or the exact date was August 27, 1883. Krakatau erupted the most explosive volcanic eruption experienced by man killed thousands of people, animals and smashed all the properties away piercely.

Upon His blessing too, the eruption has now changed to a really beauty-spot charmed a great number of visitors both for recreation and scientific purposes.

From a view points of the tourism, Krakatau has been directly generating the economy activity.

For the tourists who have been there should have been proud for being able to enjoy the uniqueness of Krakatau and the strait travel leads to the mount considered so adventurous cross that can be the most memorable experience all their lives.

On your way to Krakatau form the capital state Jakarta you will pass through Banten, a region which rich in places of interest, heritages and cultures are worth discovering.

The facilities such as accommodation, restaurants, transport and other useful facilities are ready to welcome you.

Welcome to Krakatau!

WEST JAVA REGIONAL TOURISM OFFICE

**Drs. ANANG SUMARNA
EXECUTIVE DIRECTOR**

JAWA BARAT

Propinsi Daerah Tingkat I Jawa Barat terletak di ujung sebelah Barat Pulau Jawa. Dengan luas 46.300 Km² atau 35% dari luas seluruh Pulau Jawa dan Madura atau 2.41% dari luas seluruh Indonesia.

Di sebelah Barat berbatasan dengan Selat Sunda, di sebelah utara dengan Laut Jawa dan DKI Jakarta, sebelah Timur berbatasan dengan Propinsi Daerah Tingkat I Jawa Tengah dan sebelah Selatan dibatasi oleh Samudera Indonesia. Sedangkan letaknya menurut Lintang dan Bujur adalah demikian; Antara 5° 50' — 7° 50' Lintang Selatan dan antara 104° 48' — 108° 48' Bujur Timur, yang secara Administratif meliputi wilayah Propinsi Jawa Barat dan Daerah Khusus Ibukota Jakarta.

Letak Geografis yang demikian, memberikan beberapa keuntungan bagi daerah Jawa Barat antara lain dalam segi komunikasi dan perhubungan.

Berdasarkan sesus tahun 1980 jumlah penduduk di Jawa Barat adalah 27.453.525 jiwa dengan luas areal 46.300 Km², berarti 593 jiwa per-Km². Jumlah penduduk laki-laki 13.667.011 jiwa, dan wanita 13.786.514 jiwa.

Jawa Barat dibagi dalam 5 Wilayah Pembangunan Kepariwisataan yaitu :

- Wilayah Parawisata I Banten
- Wilayah Parawisata II Bogor
- Wilayah Parawisata Bandung Raya
- Wilayah Parawisata IV Cirebon
- Wilayah Parawisata V Priangan Timur

West Java is one of the three provinces of Java, the most densely-populated island of Indonesia. The Provincial Government of West Java is administratively made up of twenty Regencies and Municipalities which are respectively headed by a Regent and a Mayor. Bandung is the capital city, where the Governor resides. Structurally, West Java Province is divided into five Residencies, namely Priangan, Bogor, Banten, Purwakarta and Cirebon.

The major tourist assets of West Java are its ancient treasures of historical and archaeological significance, its rugged scenic beauty and its wealth in art and culture.

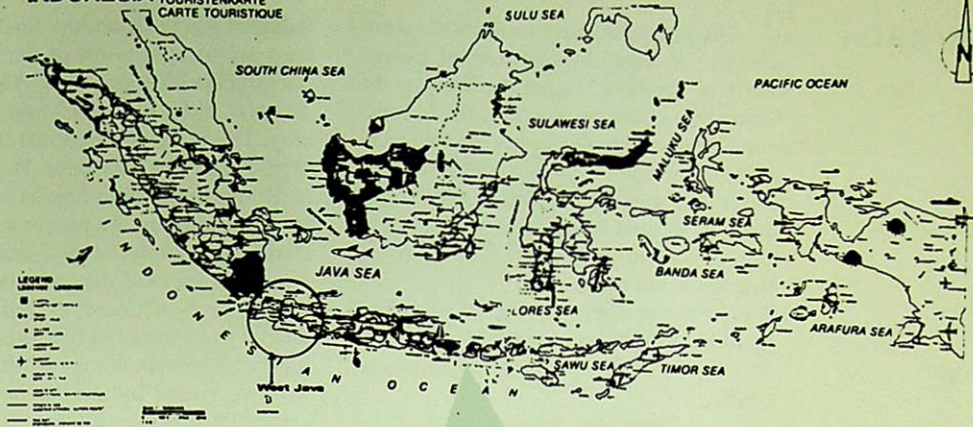
The Sundanese, who occupy almost all of this are wellknown for their friendliness and hospitality. The Sundanese language, which is melodious and pleasant to the ear, consists of several dialects that gradually change into Javanese in the areas of Indramayu and Cirebon to the east of the Priangan highlands.

But Bahasa Indonesia, the national language, is spoken by all, as in other parts of Indonesia.

Statically, the majority of the population of West Java are Moslems. Although many religion and foreign cultures have had their influences on the Sundanese, they did not wholly change their traditional customs, as can be seen, for example, in their traditions and festivals.

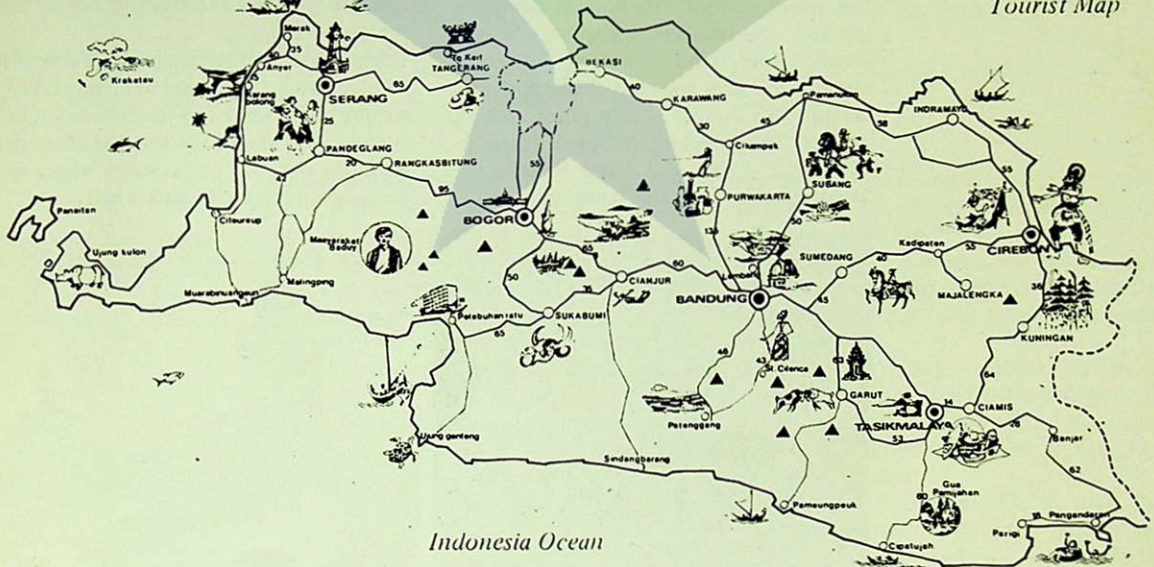
Art and music in West Java have considerably developed in this century. Musical instruments, such as gamelan and angklung are still well-preserved. The angklung is a musical instrument made a bamboo.

INDONESIA TOURIST MAP
TOURISTENKARTE
CARTE TOURISTIQUE



Java Sea

WEST JAVA
Tourist Map



Indonesia Ocean

BANTEN AREA

The area of Banten occupies the westernmost of West Java, bordered on the North by the Java Sea, on the West by the Sunda Straits, on the South by the Indonesian Ocean, and to the East it shares a common border with the areas of Sukabumi and Bogor. Serang is the capital city of Banten regency, located 95 km west of Jakarta. A tour to Banten can be arranged by travel bureaus in Jakarta.

Banten is the place the Dutch ships first anchored in 1596 and from there they went on to occupy the rest of the Indonesia islands.

There are many well-preserved 16th and 17th century buildings in Old Banten, like the Mesjid Agung, built by Sultan Maulana Yusuf in 1566, designed in five stages of roof, the highest being the smallest. The Istana Surosowan is a heavily fortified compound with 4 m high crumbling walls and a museum of weapons (the cannon "Ki Amuk"), clay pipes and old bottles. The cemetery of Sultan Hassanudin (1552 -1570) and other Sultans and Muslim fighters can also be found here.

Ruins of the 17th century Speelwijck Fortress are located north of the Great Mosque. On the west side of the Fortress lies a 200-year old Chinese temple, the Kelen-teng. This is also an historical object, with a sacred chair in a glass case. People wonder at the fact that a temple exists in an area where the majority of the people are Moslems. It was here that the Islam tolerance towards other religions was shown by the Sultans of Banten to the Chinese, as comrades in trade and as a symbol of friendship. The harbour of Karanghantu is the oldest harbour in Java, visited by the Persians, Chinese, Arab, Portuguese, English and Dutch to trade with the Bantenese. Visits to the many ruins give one some idea of Banten's magnificent cultural achievement and great superiority in arts and learning during Banten's golden age.

Cilegon is an industrial town, the centre for steel industry. The place has changed from a quite little village to a modern town, brightened with electricity and full of modern facilities such as : golf courses, super markets, swimming pools, and hotels.



Mercusuar/light house



Grand Mosque/Mesjid Agung Banten



Pantai Karang Bolong, also on the west coast, is another point of interest. There is a huge rock with a big hole in it. The hole might perhaps have been formed by frozen lava eruption from Krakatau. Listening to the rumbling waves hitting the rocks, the rippling of the small waves, while lying under cool trees is really very relaxing.

Pulau Dua (Pulau Burung) lies in the Banten bay. It is a small island inhabited predators and it is a bird sanctuary island. From April - Agustus each year its 20 acres are a favourite breeding ground for 40 - 50,000 migratory birds, (African, Asian and Australian), even some breeds of ice birds.

Merak beach its calm sea and warm sunshine is a potential tourist attraction. There is a Ferry to cross the

Sunda Straits to Sumatra. At *Pantai Surabaya* (Florida Beach), there are facilities for swimming, sailing, and hotel accommodation.

Anyer Beach reminds us of the history of the construction of the 1000 km Anyer-Panarukan highway during the Dutch occupation under the government era of Governor General Daendels.

There is an old lighthouse, 75,5 m high, the *Mercuri Suar Anyer*, with good view of the Sunda Straits at *Anyer Kidul*. It was built in 1883, and is still functioning today.

Carita Beach is located on the of Banten. Swimming and surfing are popular here. While sunbathing on the nice white sandy beach, you can see the Krakatau Volcano :

The Krakatau Volcano, 40 Km from the West Java coast, was blown to pieces in 1883, in the most violent volcanic eruption the world has ever known, killing 36.000 people. Tidal waves reached 30 m high.

The boom was heard in Brisbane, Australia over 4000 Km away.

Ujung Kulon Reserve, a completely untamed wilderness, lies on the far western tip of Java. Cut off from the rest of the island by a narrow marshy isthmus. The Ujung Kulon peninsula has been a fine and interesting nature reserve since 1921 and now, in 1980, has been declared among the first of Indonesia's national parks. The park includes the whole of the Ujung Kulon peninsula (300 Km²), and the Gunung Honje massif just east of the isthmus (150 Km²), as well as the large island of Panaitan northwest of the peninsula (120 Km²) and, 60 Km north of Ujung Kulon, the island-remnants of the fa-

mous Krakatau Volcano. The beautiful reserve has open broad meadows, waterfalls, reedy swamps, estuarine shallows with crocodiles, flocks of peacocks, hornbills, peafowl, junglefowl, wild pigs, gibbons, otters, wild buffaloes (bantengs), rhinoceros, tigers, leopards, panthers, monkeys, gibbons, wild ducks, pythons, and numerous other varieties of birds, reptiles, mammals, and the like. There is also a sea garden with many kinds of fish.

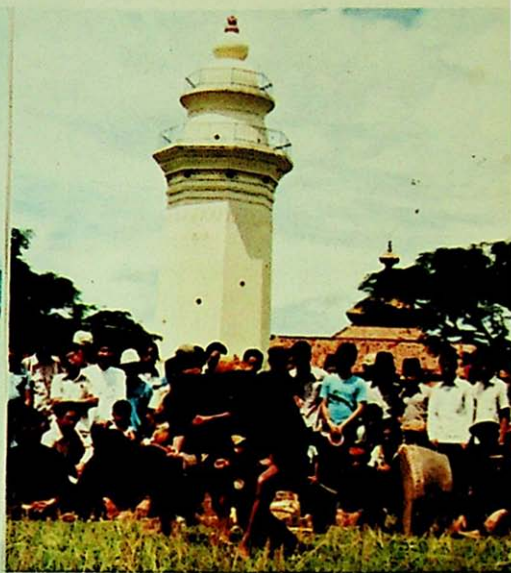
The Ujung Kulon Reserve (and other National Parks and Nature Reserves), is administered by the Directorate of Nature Conservation and Wildlife Management. In Indonesian, this is "Direktorat Perlindungan dan Pengawetan Alam" of "PPA" for short. Entry permits are required for all parks and reserves and are obtainable from the PPA head office in Bogor, Jalan Juanda 9. Best time to visit Ujung Kulon is in February until October. There is a trive in the Banten area called *the Baduy*, a culturally distined people. They are well-know for their mystic

and clairvoyant power. The community is classified into Baduy Dalam (Inner Baduy) and Baduy Luar (Outer Baduy). About 400 people of Baduy Dalam occupy three villages which are completely surrounded by a protective buffer zone of Baduy Luar. The se people still follow their original way of life and do not want to accept any renovation at all from outside as they consider everything from outside as taboo. Each village of Baduy Dalam is headed by a Pu'un who is referred to as sacred and thought to possess an hereditary spiritual power. Recently the Baduy Luar community is changing its strict way of thinking and is beginning to deal with the outside world. One should see the renowned *Debus Players*, ascetics who can control fear, pain, the heat of fire, and the sharpness of weapons. They performed before tourists, undergoing torture, are burned and buried alive, cut, slashed, etc.- surviving unharmed.

Another traditional art is the drum competition (*Bedug*), normally held on Idhul Fitri Day in Pandeglang.



The Bedug



"Debus" Magical attraction



Everyday in the river



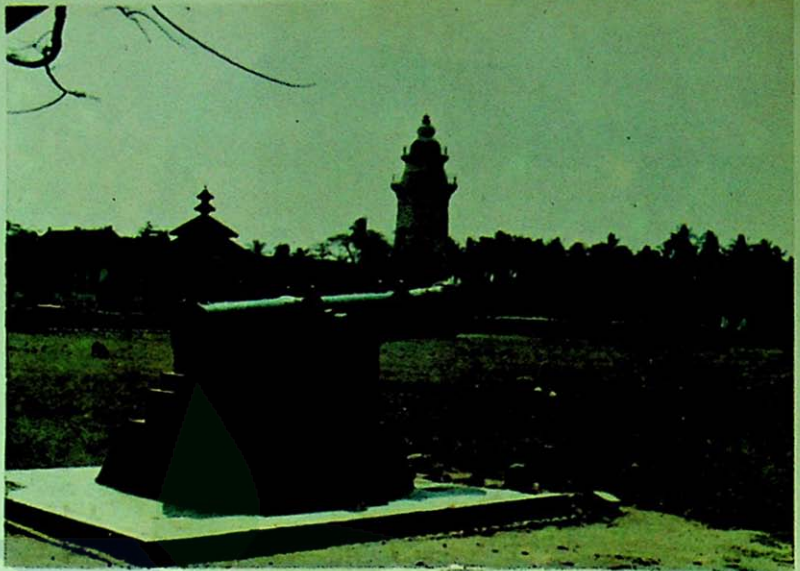
WILAYAH BANTEN:

Secara administrasi, pembangunan parawisata Wilayah Banten terbagi dalam 4 kabupaten yang terdiri dari: Kabupaten Serang, Kabupaten Pandeglang, Kabupaten Lebak, Kabupaten Tangerang.

Wilayah Banten mempunyai luas area \pm 899.184 Ha, yang terdiri dari daratan rendah, hutan dan laut dimana penduduknya mempunyai mata pencaharian bercocok tanam, nelayan dan perniagaan lainnya.

Temperatur berkisar antara 23° C di dataran tinggi dan 30° di dataran rendah dengan curah hujan 2,5 mm/tahun.

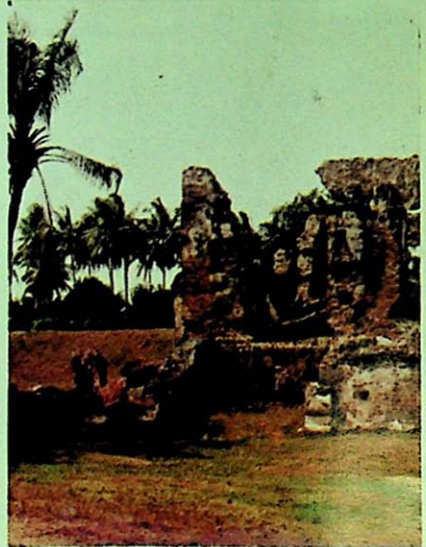
Objek-objek wisata yang terdapat di wilayah Banten pada umumnya berdekatan antara satu dengan yang lain sehingga memudahkan bagi para wisatawan untuk mengunjunginya dalam waktu yang relatif singkat.

**MESJID AGUNG BANTEN:**

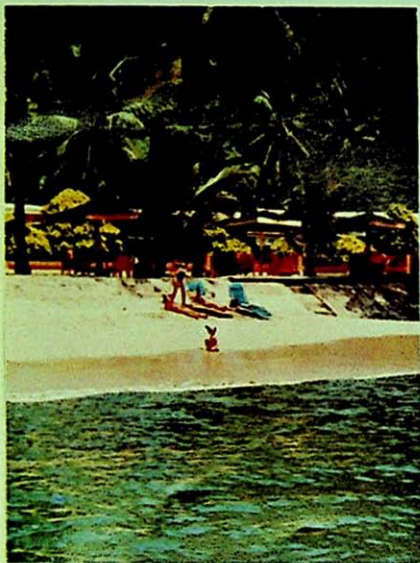
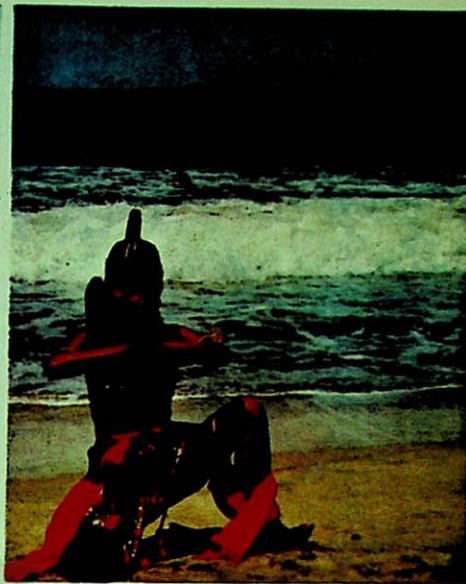
Mesjid ini didirikan pada tahun 1566 oleh Sultan Maulana Yusuf putra Sultan Maulana Hassanudin.

Yang menarik dari mesjid ini, yaitu atapnya yang berbentuk bujur sangkar dan berupa atap berbentuk Limas dengan susunan yang unik dengan menaranya yang mempunyai ketinggian 30 m.

Sedangkan di sebelah utara dan sekitarnya terdapat makam-makam para Sultan Banten dan keluarganya.



Ruin of Sorosoan



Merak Beach



Carita Beach

MERCU SUAR ANYER KIDUL:

Terletak di Pantai Anyer Kidul 45 Km dari Serang, dapat dicapai oleh semua jenis kendaraan berMotor, dalam waktu 45 menit dengan route: Serang - Cilegon - Anyer - Karang Bolong.

Anyer Kidul adalah tempat bersejarah dimana Gubernur Jenderal Daendels telah memperlihatkan Pemerintahan Tiraninya dengan pembuatan jalan raya pos Anyer Panarukan (Jawa Timur) sepanjang 100 Km Mercu Suar terletak dipinggir jalan raya yang menuju beberapa obyek wisata, didirikan pada tahun 1885 terbuat dari besi dan baja dengan ketinggian mencapai 75,5 meter terdiri dari 18 tingkat.

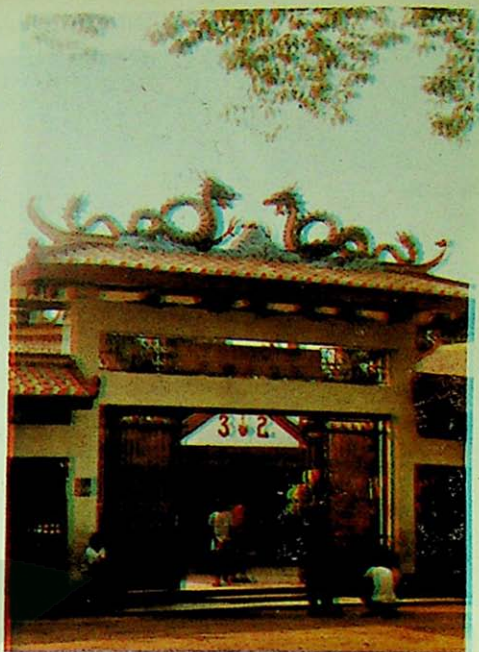
BENTENG SPEELWIJCK

Dahulunya benteng ini bekas benteng Kesultanan Banten dan setelah penyerbuan tentara Penjajah Belanda dan menguasai Banten, kemudian benteng ini diperkuat lagi dan diberi nama Speelwijck.

Bentuk dan letak benteng ini sangat baik sekali sebagai pertahanan yang dilengkapi dengan meriam-meriam ruangan di bawah tanah, gudang-gudang mesiu.

Di luar benteng terdapat makam-makam para serdadu Belanda yang saat pertempuran disekitar benteng tersebut.

Chinese temple/Kelenteng



The harritage



Light house/Mercusuar

PULAU DUA:

Pulau yang merupakan Cagar alam ini terletak di teluk Banten, atau 3 mil dari pantai dan dapat dicapai \pm 15 menit dengan menggunakan motor boat, adalah tempat berkumpulnya lebih dari 50 jenis burung yang datang dari benua-benua Asia Afrika dan Australia.

Burung-burung itu datang ke Pulau Dua hanya untuk bertelur dan menetas, dan setelah dewasa kembali lagi ke tempat asalnya. Kedatangan burung-burung itu biasanya berkisar antara bulan April sampai dengan Agustus.

Untuk mencapai Pulau Burung diperlukan surat ijin dari Dinas Pariwisata Kabupaten Serang atau Dinas Kehutanan Banten di Serang.

PANTAI KARANG BOLONG:

Terletak \pm 54 Km dari kota Serang, nama Karang Bolong seseai dengan tempat dimana terdapat sebuah Karang Raksasa yang mempunyai lubang besar yang menjorok kearah laut sehingga merupakan suatu gapura yang ideal untuk melihat pemandangan laut yang indah.

Pantai ini sangat indah dan tidak berbahaya untuk kegiatan rekreasi aquatic, dan cukup menyenangkan untuk Camping.

MERIAM KUNO KI AMUK:

Meriam Kuno yang berukuran cukup besar itu terbuat dari perunggu dan bertuliskan huruf arab. Saat ini tempatnya dipindahkan di alun-alun mesjid Agung Banten.

Pantai Karang Bolong/Karang Bolong Beach



PANTAI FLORIDA/SURALAYA:
Obyek ini terletak ditepi pantai jalan menuju ke pantai Florida/Suralaya. Dan dapat dicapai oleh berbagai jenis kendaraan dengan route: Serang -Cilegon - Merak - Florida.
Pantai Suralaya terletak 5 Km sebelah utara pelabuhan Ferry Merak. Tersedia fasilitas-fasilitas : Bunga-low-bungalow khas daerah, Peningnapan-penginapan, restoran/rumah makan, pemandian laut dan lain-lain Pantainya tenang dan pemandangan alamnya sangat indah.

PANTAI SALIRA INDAH:
Terletak di Desa Salira \pm 30 Km dari Kota Serang atau \pm 17 Km dari Pelabuhan Ferry Merak.
Kendaraan Umum yang dapat dipergunakan adalah Ojeg dan Mini bus Pantai Salira mempunyai sarana wisata yang cukup seperti Cottage (10 buah) terletak di pulau Salira, restoran/rumah makan dengan bentuk kapal.

KABUPATEN LEBAK:
Masyarakat Baduy :
Masyarakat ini menghuni suatu daerah di Kecamatan Leuwi Damar, \pm 32 Km dari Rongas Bitung.
Keunikannya Masyarakat Baduy ini adalah terutama menyangkut cara hidupnya yang jauh dari pengaruh luar dalam hal mana mereka tetap memegang tradisi yang khas dianut oleh anggouta masyarakatnya sejak leluhurnya.

KABUPATEN PANDEGLANG:
UJUNG KULON :
Ujung Kulon terletak diujung sebelah barat Pulau Jawa, merupakan cagar alam yang terindah dengan luas 51.000 Ha.

Untuk datang ke Cagar Alam ini harus mendapat ijin dari Direktorat Perlindungan dan Pelestarian Alam di jalan A. Yani - Bogor.

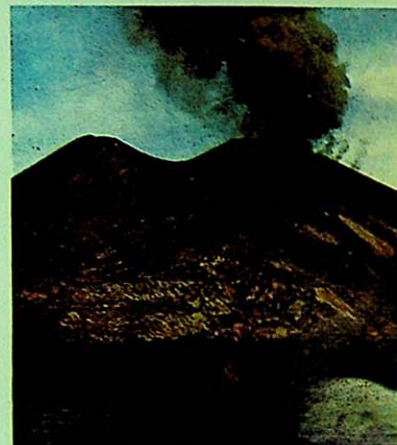
Diperairan yang bernama Pulau Peucang dan Handeuleum terdapat taman laut yang sangat indah dimana dapat dilakukan olah raga menyelam (Skin scuba Diving).

Di daerah Ujung Kulon inilah satu-satunya jenis binatang langka yang masih ada yaitu Badak Bercula satu (Rhinoceros Sondaicus), selain itu dapat ditemukan binatang lainnya seperti Banteng, Menjangan, Macan Tutul dan Macan Jawa, Wau-wau, Mencek, Babi hutan dan sebagainya

PANTAI CARITA:
Terletak disebuah teluk dengan pemandangan alam yang indah dilengkapi dengan cottage-cottage, camping ground dan sarana wisata lainnya. Pantai dengan pasir putihnya ini banyak dikunjungi wisatawan.
Dari Pantai Carita secara samar-samar dapat dilihat Gunung Krakatau yang kokoh dan penuh misteri itu. Daerah ini dapat dicapai dengan semua jenis kendaraan dengan waktu \pm 1,5 jam dari Pandeglang.

KRAKATAU:
Terletak di selat Sunda, dapat dicapai dengan motor boat dalam waktu \pm 4 jam, gunung ini terkenal dengan letusannya pada tahun 1883 yang getarannya mencapai benua Amerika.

Lanjutan ke halaman 18.

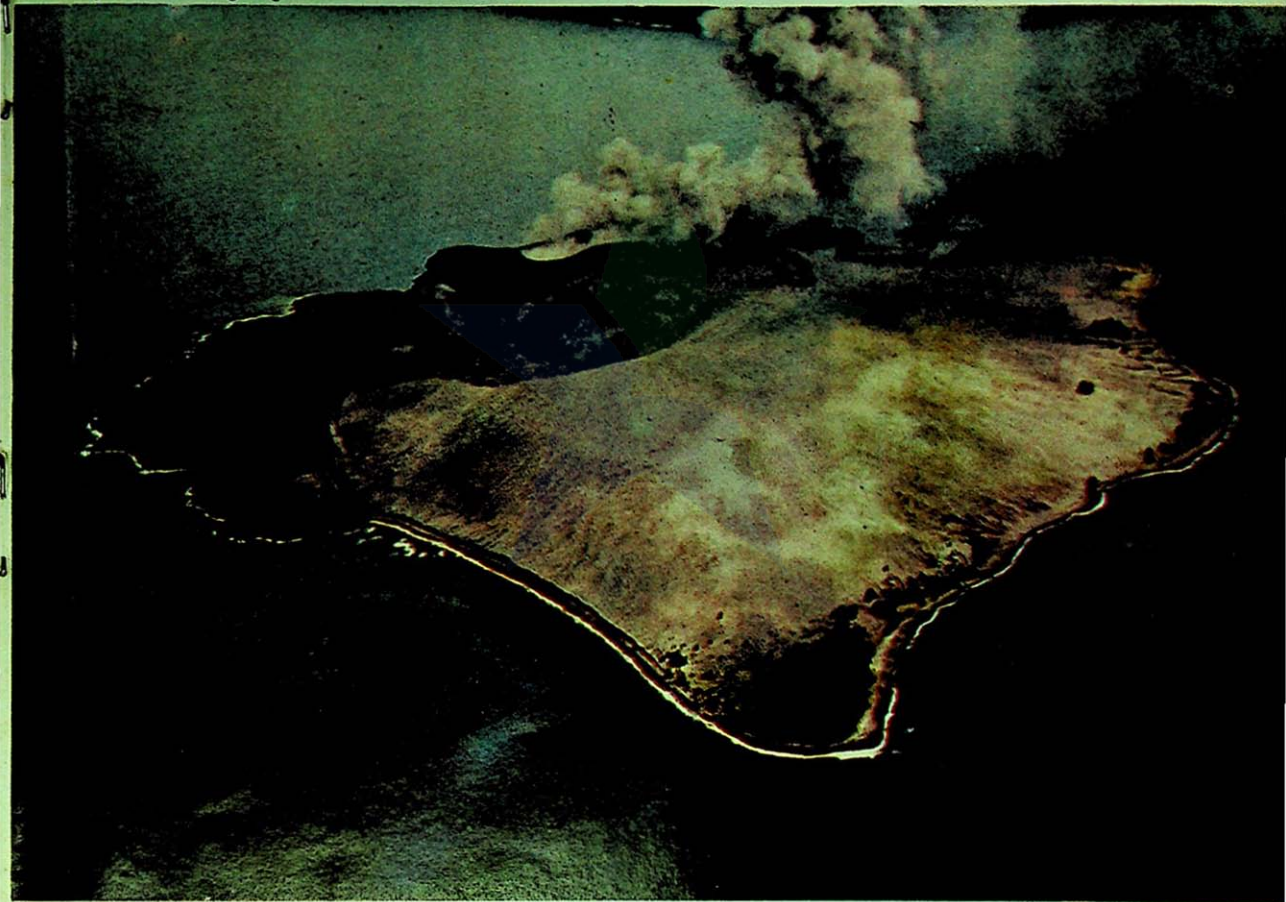


100 Years After the Big Bang

Day broke, but there was no sun.

All during the previous night, the earth had trembled as, some 60 miles distant, the volcano roared and reared, spewing balls of fire, ashes and pumice on all that lived or passed in its surroundings. At Anyer, whose lighthouse had faithfully beacons ships groping for a safe passage through the Sunda Strait separating Java and Sumatra, it had been a sleepless night for its thousands of townspeople — Asian and European. Now, a death-like calm had settled, lulling many into a false sense of safety.

100 years after the big bang



The date was August 26, 1883. Within 24 hours, there would be nothing left of Anyer and of the many villages lining the coast. With most of its energy spent in three months of almost continual eruptions, Krakatau was now biding time to deliver the death blow to more than 36,000 of unsuspecting people in a final blast of terrible fury, even as it was nearing its own hour of collapse.

A hundred years have since passed. Along the coasts, Java's lush tropical vegetation has long since grown back to cover the unmarked graves of those who died in that biggest of natural catastrophies in recorded history. Weekenders frolic on the beaches at Anyer, unmindful of the calamity that befell the town during those two fateful days of August, 1883.

THE BIGGEST BANG IN RECORDED HISTORY

Krakatau's eruption of 1883 reverberated across the globe. The explosions were heard in places as distant as Ceylon, the Philippines and the northwestern coastal areas of Australia. The pressure waves produced by Krakatau circled the earth seven times. The tidal waves disturbed the normal tidal patterns in Ceylon; along the African coast and even the English Channel, thousands of miles away. The dust it ejected circled the globe for months, to settle, eventually, on the earth's surface.

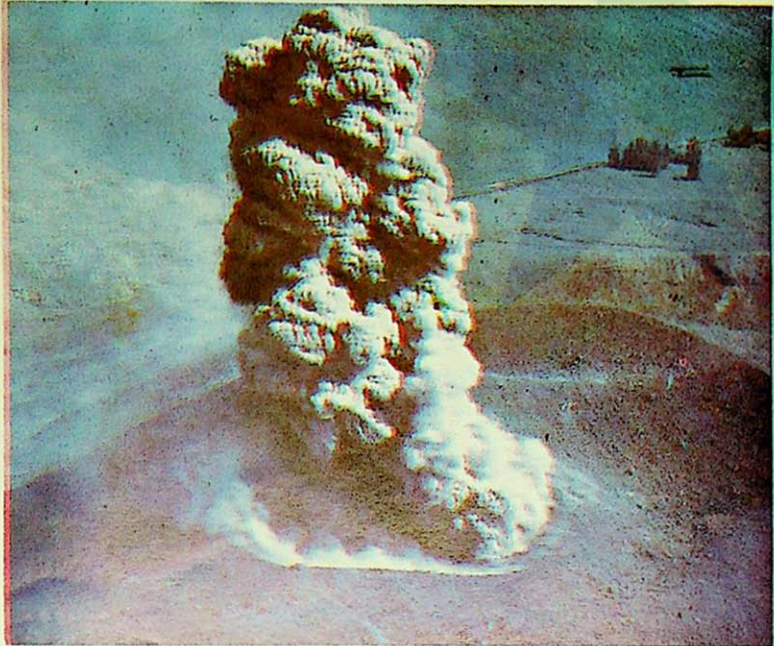
To the people of Anyer and other coastal settlements in the vicinity, it must have seemed as if the world was coming to an end. "At five, the roaring noise continued and

Eruption





Mysterious mount Krakatau



increased," wrote Captain W.J. Watson of the British sailing barque Charles Bal in his ship's log, "..... darkness spread over the sky and a hail of pumice stone fell on us"

"The blinding fall of sand and stones, the intense blackness above and around us, broken only by the incessant glare of varied kinds of lightning and the continued explosive roars of Krakatau, made our situation a truly awful one," the log continued. The ship was only ten miles away from the island at 2:30 p.m. when the captain wrote his log. The wind, he noted, though strong, was hot and choking and sulphurous. On the southwest end of the island, "chains of fire appeared to ascend and descend between the sky and it, while on the southwest end there seemed to be a continued roll of balls of white fire"

Yet, Krakatau's paroxysmal eruption of August 26, coming after a gradual build-up which lasted for three months, was only a foreboding of what was to come. As the magma expelled from the vents of the subterranean reservoir became exhausted, a vacuum began to form. Krakatau collapsed on its own base and sank into the sea to form a submarine caldera. The volcano's final collapse was accompanied by explosions whose magnitude was greater than those of any other volcanic eruption in recorded history. As three-quarters of Krakatau sank into the sea, tsunamis, more than a hundred feet high, sped towards the shores and into the open ocean, destroying coastal areas and killing more than 36,000 people.

Strange phenomena preceded Krakatau's final collapse, as described later by a sailor who witnessed the prelude to the end. "The brilliant morning turned into an ominous stillness and the wind came in strong gusts," said Dalby, of the cargo vessel Hope. "The gusts of wind increased to a hurricane such as no man aboard had ever experienced. The wind seemed a solid mass, pushing everything before it and roaring like a huge steam engine, shrieking through the rigging like demons in torment".

"It became absolutely pitch dark, with flashes of vivid lightning which almost blinded us. The thunder was deafening. The whole heavens seemed a blaze of fire and the clouds formed such fantastic shapes as to look startlingly unnatural."

What happened then, was described by engineer N. Van Sandick, aboard the Dutch steamer G.G. London. "Suddenly we saw a gigantic wave of prodigious height advancing from the sea shore with considerable speed. After a momentful anguish, we were lifted up with a dizzy rapidity. The ship made a formidable leap and immediately afterwards we felt

as though we had plunged into the abyss But the ship's.

Blade went higher and we were safe. Like a high mountain, the monstrous wave precipitated its journey towards the land. Immediately afterwards, another three waves of colossal size appeared. Ang before our eyes this terrible upheaval of the sea, in a sweeping transit, consumed in one instant fell in one piece, and all the houses of the town were swept away in one blow like a castle of cards All was finished. There, where a few moments ago lived the town of Teluk Betung, was nothing but the open sea."

Of the town of Anyer, too, there was nothing left. The northern part of Krakatau had entirely disappeared, and where there was land before, the bottom could not be reached with lines of 200 fathoms (about 400 metres). Krakatau's missing mass has been estimated to be at least 200,000,000,000 cubic feet.

CHILD OF KRAKATAU

Hardly anyone nowadays notices the low cone of earth which rises across the calm waters in the distance, though occasional rumblings deep inside its bowels, and emissions of

smoke, unmistakably identify this innocently-looking island as Anak Krakatau, the Child of Krakatau, the monster-volcano whose eruption made world news almost a century ago.

Krakatau had disappeared. But it had not died. In 1927, fishermen saw bubbles rising from the sea and reddish glows at night. Within two months, as island had formed, rising and submerging from the sea several times. Numerous eruptions were counted, but the new vent remained underwater until late 1925, when, accompanied by violent eruptions, a new cone rose 200 feet above sea level. Anak Krakatau. Its growth continued through the years, with occasional eruptions to announce its presence, the last in early 1981.

Krakatau's life cycle is a good illustration of Indonesian volcanism. Straddling the line where the Alpine Himalaya and Pacific volcanic zones meet, the Indonesian archipelago is the most volcanic region in the world. There are more than 500 volcanoes in Indonesia, 128 of which the Directorate General of Geology lists as active.

Krakatau Seratus Tahun setelah Letusan yang Dahsyat.

Hari itu datang tanpa kehadiran Sang Surya.

Pada malam sebelumnya bumi bergetar sepanjang 60 mil, gunung berapi bergemuruh dan meraung memuntahkan bola-bola api, debu, dan batu apung di atas tempat kehidupan dan melampaui daerah sekitarnya.

Di Anyer yang Mercu suarnya selalu memberikan tanda kepada kapal-kapal yang berlayar melalui Selat Sunda yang memisahkan antara Jawa dan Sumatra telah menjadikan malam yang begitu resah bagi beribu-ribu orang di kota-kota baik di Asia maupun di Eropa. Kini ketenangan yang seakan-akan mematikan itu telah berakhir, meninabobokan orang-orang kedalam suatu perasaan keliru atas keselamatannya.

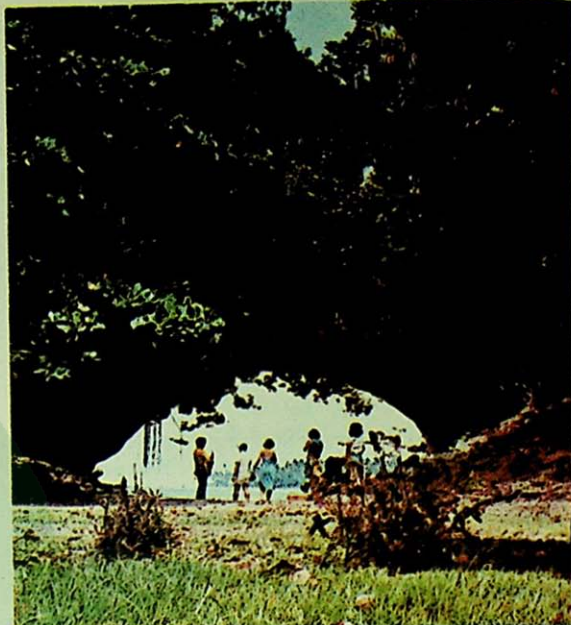
Saat itu tanggal 26 Agustus 1883. Dalam waktu 24 jam tidak ada satupun yang tertinggal di Anyer dan di banyak desa disepanjang pantai dengan hampir semua kekuatannya yang dikeluarkannya selama 3 bulan berupa letusan yang hampir tiada henti-hentinya, Krakatau sekarang menunggu saat untuk memuntahkan tiupan dahsyat ke hampir lebih 36.000 orang korban dalam suatu ledakan terakhir dari amukan yang maha hebat bahkan pada saat gunung itu mendekati keruntuhan.

Seratus tahun kini telah berlalu disepanjang pantai Jawa dengan tumbuhan-tumbuhan tropis yang subur telah kembali tumbuh menutupi kuburan-kuburan dikenal orang-orang yang mati dalam malapetaka alam yang terbesar yang tercatat dalam sejarah.

Orang-orang yang berlibur bersukaria di pantai Anyer tidak menghiraukan malapetaka yang terjadi di kota itu pada bulan Agustus 1883.

Letusan Terbesar dalam Sejarah.

Letusan Krakatau tahun 1883 menggoncangkan dunia. Ledakannya terdengar di beberapa tempat sampai ke Cylon, Phillipina dan daerah pantai Barat Laut Australia. Gelombang tekanan yang dikeluarkan Krakatau mengitari dunia sebanyak 7 kali. Gelombang pasang surut mengacaukan pola pasang surut yang normal di Cylon, di sepanjang pantai Afrika bahkan Terusan Inggris yang jauhnya beribu-ribu mil debu yang dimuntahkan



Karang Bolong akibat letusan Krakatau.

menyelimuti bumi selama berbulan-bulan yang akhirnya menutupi permukaan bumi.

Seperti sebuah gunung yang tinggi, gelombang besar mempercepat perjalanannya menuju daratan. Tak lama setelah itu tiga gelombang lain yang berukuran besar muncul. Dan muka mata kami, gemuruh laut yang mengerikan dalam suatu gelombang ayunan, dengan seketika runtuh, dan seluruh rumah di kota disapu bersih dalam satu hampasan bagaikan suatu benteng yang terbuat dari kartu-kartu. Seluruhnya punah. Disana, dimana beberapa saat yang lalu terdapat kota Teluk Betung yang hidup, kini tak ada apapun kecuali laut terbuka.

Di kota Anyer pun tidak ada sesuatu yang tertinggal. Bagian utara Krakatau telah sirna, dan dimana sebelumnya terdapat daratan, kini dasarnya tidak dapat dicapai dengan kedalaman 400 meter. Gumpalan Krakatau yang habis diperkirakan paling sedikit 200.000.000.000 kubik.



Letusan Krakatau

Pada saat tiga kawah Krakatau tenggelam kedalam laut, gelombang laut yang tingginya lebih dari 100 kaki melanda pantai dan menyatu ke Samudra terbuka menghancurkan daerah pantai dan membinasakan lebih dari 36.000 orang.

Gejala-gejala aneh mengawali keruntuhan akhir gunung Krakatau sebagaimana dilukiskan oleh seorang pelayar yang menyaksikan dari awal hingga akhir. "Pagi yang begitu cerah berubah menjadi kelenggangan yang mencekam dan angin datang begitu kencang" kata Dalby dari kapal muatan Hope. "Tiupan angin kencang meningkat menjadi angin topan sehingga tak ada orang-orang di dalam kapal tersebut mengalaminya. Angin tampaknya seperti gimpalan padat yang mendorong segala yang ada dimukanya dan meraung seperti sebuah mesin uap yang besar, melengking bagaikan iblis dalam siksaan".

"Saat itu benar-benar gelap gulita, dengan percikan sinar terang benderang yang hampir membutakan mata, halilintar memekakan, langit bagaikan ditutupi lautan api dan awan membentuk suatu bentuk yang begitu indah seperti suatu kejadian tidak wajar."



Pantai Anyer



Krakatau

Apa yang terjadi saat itu dilukiskan oleh ahli mesin N. Van Sandick, di atas kapal uap Belanda GG. London.

"Sekonyong-konyong kami melihat suatu gelombang raksasa yang menjulang tinggi, muncul dari tepi pantai dengan kecepatan cukup tinggi. Setelah saat yang penuh penderitaan, kami terangkat ke atas dengan kecepatan yang memusingkan."

Kapal membuat suatu lompatan dahsyat dan tidak lama setelah itu kami merasa seolah-olah kami telah terhempas jatuh ke dalam jurang. Tetapi badan kapal terhempas lebih tinggi dan kami selamat.

Bagi orang-orang di Anyer dan daerah pemukiman di sepanjang pantai lain di sekitarnya tanpa seolah-olah dunia akan kiamat "Pada jam 05.00 suara gemuruh terus berlangsung dan meningkat" tulis Kapten W.J. Watson dari Pelayaran Inggris Charles Bal "..... Kegelapan meliputi langit dan batu-batu apung jatuh di atas kami".

"Berjatuhan pasir dan batu dalam kegelapan yang begitu pekat di atas dan sekitar kami hanya tampak oleh adanya sinar api yang tidak henti-hentinya dari berbagai kilatan dan gemuruh ledakan Krakatau yang terus berlangsung, membuat situasi kami benar-benar mencekam," sambung catatan Nakhoda Kapal. Kapal tersebut hanya 10 mil jauhnya dari pulau tersebut pada jam 02.30



sore pada saat Kapten menulis pada buku catatannya Ia menuliskan bahwa walaupun angin begitu kencang, tetapi begitu panas mencekik dan mengandung belerang. Di ujung Barat Daya pulau rangkaian api muncul turun naik antara langit dan gunung sedangkan di ujung Barat Daya tampak gulungan api putih berlangsung terus menerus"

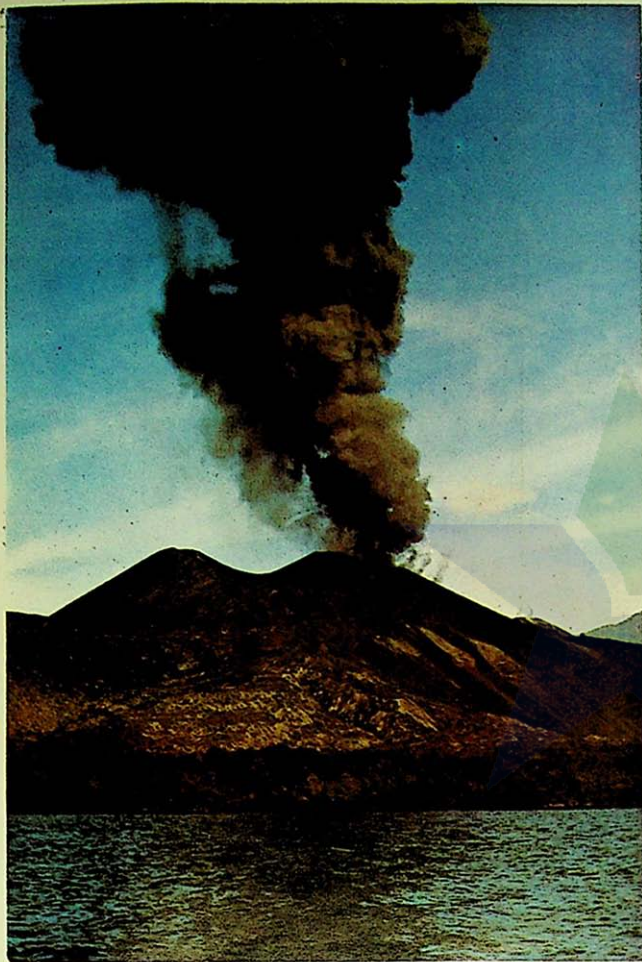
Akan tetapi letusan Krakatau yang secara tiba-tiba pada tanggal 26 Agustus terjadi sesudah letusan yang sedikit demi sedikit berakhir selama 3 bulan hanyalah merupakan suatu pertanda sebelumnya terhadap apa yang akan terjadi. Pada saat magma terpisah dari lubang reservoir rangkaian pegunungan menjadi habis, maka kevakuman mulai terbentuk. Krakatau runtuh di atas dasarnya sendiri dan tenggelam ke laut membentuk suatu kaldera di dasar lautan.

Keruntuhan gunung berapi yang terakhir ini diikuti oleh letusan-letusan yang ukurannya lebih besar dari pada letusan gunung berapi manapun juga dalam catatan sejarah.

Anak Krakatau.

Dewasa ini sulit rasanya bagi seseorang melihat bentuk krusut dalam tanah yang muncul ditengah-tengah permukaan air yang tenang dikejauhan, walaupun gemuruh di dalam kadang-kadang terdengar dan asap





1. Panorama Krakatau
2. Sunset in Handeuleum Rushtea
3. Anak Krakatau — rusuter

keluar yang menunjukkan pulau yang tampaknya polos sebagai Anak Krakatau, gunung berapi yang besar letusannya menjadi berita dunia satu abad yang lalu.

Krakatau telah tiada. Tetapi ia belum mati. Dalam tahun 1927, nelayan melihat gelembung-gelembung muncul dari laut dan pancaran sinar kemerah-merahan di malam hari. Dalam waktu dua bulan sebuah pulau telah terbentuk, timbul dan tenggelam dari permukaan laut beberapa kali.

Banyak letusan dihitung, tetapi lubang kawah baru berada di bawah air hingga akhir tahun 1952 yang pada saat itu diikuti oleh letusan-letusan hebat, sebuah kerucut baru timbul setinggi 200 kaki diatas permukaan laut.

Anak Krakatau lahir sebuah tunas perkasa dari Krakatau lama. Pertumbuhannya berlangsung terus dari tahun ke tahun dengan letusan yang timbul sewaktu-waktu untuk menyatakan kehadirannya, dan terakhir terjadi pada permulaan tahun 1981.

Siklus kehidupan Krakatau merupakan suatu gambaran yang baik tentang gunung api di Indonesia. Dengan berdiri tegak di jalur dimana Zona Alpine - Himalaya dan Zone Pacific bertemu, kepulauan Indonesia merupakan wilayah yang paling banyak gunung berapinya di dunia.

Terdapat lebih dari 500 gunung berapi di Indonesia, 128 di antaranya menurut Direktorat Jenderal Geologi dinyatakan masih aktif.

Dari jumlah ini 35 di antaranya terdapat di pulau Jawa, 30 di Sumatra, 26 di Nusa Tenggara di bagian Timur Indonesia dan sisanya tersebar di propinsi lainnya di Indonesia.

Peringatan Letusan Gunung Krakatau tahun 1883 dimulai dengan diskusi-diskusi dan survei ilmiah. Tetapi kekuatan dan kemegahan alam tidak hanya ditujukan kepada para akhli.

diharapkan bahwa banyak mencintai alam dan pencinta lingkungan hidup ingin terlibat dalam peringatan perayaan tersebut sebagai saat yang nyata terhadap pendekatan pertama se-abad Krakatau.

Para pengusaha hotel di sepanjang pantai Anyer, - Merak di Selat Sunda sedang mempersiapkan diri untuk

menerima sejumlah pengunjung. Merak, Anyer dan Labuan, tiga tempat utama para wisatawan hanya tiga atau empat jam perjalanan dari Jakarta.

Jikalau bukan suatu periode letusan yang berbahaya, selama saat mana dinyatakan tidak terbatas bagi semua pengunjung oleh instansi Volkanologi, maka Anak Krakatau dengan mudah dicapai dengan perahu dari Merak, Carita, Anyer atau Labuan, dimana motor boat siap disewakan.

III. Transportasi/Angkutan

A. Bis Umum

Bila anda seorang wisatawan santai dan tanpa gengsi-gengsian anda dapat mempergunakan bis umum. Karena biayanya sangat murah, disarankan untuk membayar tempat duduk tambahan untuk barang-barang anda. Minuman ringan "teh botol" dijual di terminal-terminal bis tetapi sebaiknya anda membawa makanan bungkus untuk perjalanan 3 - 5 jam ke Anyer, Carita atau Merak.

a. Anyer

Tiap jam (siang hari) dengan ongkos hanya kira-kira Rp.1000 per orang sekali jalan. Berangkat dari terminal bis Grogol/Jakarta, perhatikan tanda "Jakarta - Merak" di depan bis, ganti bis di terminal Cilegon (106km) naik colt ke Anyer dengan ongkos kira-kira Rp.500,- per orang sekali jalan (24 km).

b. Carita

Tiap jam (siang hari) dengan ongkos hanya \pm Rp.1500,- per orang sekali jalan. Berangkat dari terminal bis Grogol perhatikan tanda "Jakarta - Labuan" di depan bis (150 km). Dari terminal bis Labuan naik colt dengan ongkos kira-kira Rp.250,- per orang sekali jalan kepantai Carita (7km)

c. Merak

Tiap jam (siang hari) dengan ongkos hanya kira-kira Rp.1.250,- per orang sekali jalan. Berangkat dari terminal bis Grogol/Jakarta perhatikan tanda "Jakarta - Merak" di depan bis (120km). Bis dapat berhenti atas permintaan persis di depan hotel.

C. Kereta Api

Kalau anda seorang wisatawan muda dan penuh petualangan anda bahkan dapat mempergunakan kereta api ke Labuan dan Merak. Berangkat dari stasiun Tanah Abang/Jakarta jam 6 pagi, ganti dari kereta api disel ke kereta api uap setelah 6 jam menunggu di Rangkasbitung (berangkat jam 2 siang). Tiba di Labuan kira-kira jam 5 sore. Hati-hati dengan tukang copet, walaupun sebenarnya Jakarta masih jauh lebih aman dari pada New York.

III. Transportation

A. Public Bus

If you are a flexible and casual tourist you may even use the public bus.

As the bus is so cheap, it is advised to hire an additional seat for your luggage. Soft drinks "teh botol" are sold at bus terminals but take your own lunch box with you for the 3-5 hours journey to Anyer, Carita or Merak.

a. Anyer

Every hour (day time) only \pm 1.50 US\$ per person one way. Start from Jakarta/Grogol bus station look for sign "Jakarta-Merak" in front of bus, change at Cilegon bus terminal (106km) to small 8 seats Colt-Minibus to Anyer \pm 0.75 US\$ per person one way. (24km).

b. Carita

Every hour (day time) only \pm 2 US\$ per person one way. Start from Jakarta/Grogol bus station, look for sign "Jakarta-Labuan" in front of bus (150 km), from Labuan bus station by 8 seats Colt-Minibus 0.30 US\$ per person one way to Carita Beach (pantai Carita) 7 km.

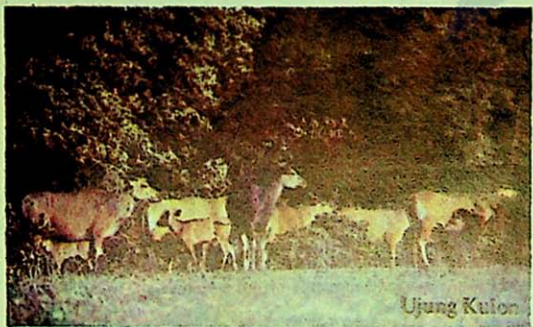
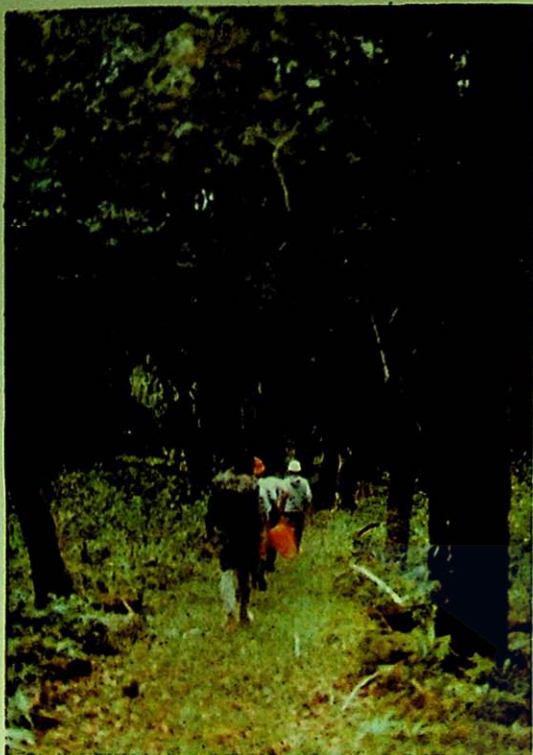
c. Merak

Every hour (day time) only \pm 1.75 US\$ per person one way. Start from Jakarta/Grogol bus station, look for sign "Jakarta - Merak" in front of bus (120 km). Bus can stop on request in front of the Hotel.

C. Train

If you are a young adventurous tourist you may even go by train to Labuan and Merak. Start from Tanah Abang Railway station, Jakarta, 6 O' clock in the morning, change train from diesel to steam after 6 hours stop in Rangkasbitung, (departs 14.00 hours). Arrival Labuan about 17.00 in the afternoon.

Beware of pick-pockets, although Jakarta is much safer than New York.



Ujung Kulon



Badak Bercula Satu

**PERUSAHAAN AKOMODASI
WILAYAH. I BANTEN**

No.	Nama Perusahaan/ Name of Hotel	Alamat Perusahaan/ Address	Jumlah Kamar/ Room number			
1.	Anyer Beach Hotel	Jl. Raya Karang Bolong, Serang	32	15.	Panancangan	Jl. Panancangan 8
2.	Abadi Hotel	Jl. Jend. Sudirman 36-40 Serang	20	16.	Robinson	Jl. Florida 25
3.	Serang Hotel	Jl. Jend. A Yani 5, Serang	43	17.	Roda Group	Jl. Raya Merak 105 5
4.	Marcopolo Pularida Village	Jl. Pularida - Merak	27	18.	R o y a l	Jl. Tirtayasa No. 104 11
5.	Merak Beach Hotel	Jl. Raya Merak - Serang	45	19.	Sanghayang	Jl. Raya Florida 10
6.	Carita Krakatau Beach Hotel	Jl. Carita, Kec. Labuan Pandeglang	65	20.	Sari Agung	Jl. Cilegon 77 14
				21.	Sari Agung	Jl. K. H. Wasyid 27
				22.	Sari Asih	Jl. May. Safei 7 19
				23.	Srikandi	Jl. Tirtayasa 102 17
				24.	Surabaya	Jl. May. Safei 59 21
				25.	Sulawesi	Jl. Pelabuhan Merak 20
				26.	Taman Sari	Jl. Tirtayasa 88 23
				27.	Tirtayasa	Jl. Tirtayasa 110 8
				28.	W i s a t a	Jl. M. Yusup 11 12
				29.	Wisata Baru	Jl. M. Yusup 16 30
				30.	B u t e t	Jl. Raya Merak —
				31.	Karang Bolong	Jl. Anyer Labuhan —
				32.	Pesauran	Jl. Labuhan —
				33.	B u g i s	Jl. A. Yani 120 —
				34.	S e h a t i	Jl. Raya Florida Merak —
				35.	Karakatau Steel Guest House	Jl. —
				36.	Pondok Pantai Tambang Ayam	Jl. Anyer —
				37.	Pangestu	Jl. A. Yani No. 51 —
				38.	Palembang	Jl. Sudirman —
				39.	Salira Indah	Desa Salira —
						Bojonegara
				40.	Tasikmalaya	Jl. Raya Florida —
						Merak
Kabupaten Serang						
1.	A n d a	Jl. Florida 4 Merak	10			
2.	A n u g r a h	Jl. Tirtayasa 106	16			
3.	Arca Domas	Jl. Veteran 33 Anyer	7			
4.	Batu Kawung	Jl. Labuhan Cilegon Anyer	12			
5.	Batu Kawung R.C.	Jl. Ciomas Padarincang	46			
6.	B a h a r i	Jl. Florida Merak	10			
7.	C i l e g o n	Jl. Jombang Wetan 36	13			
8.	C i l e g o n	Jl. Jombang Wetan 34	16			
9.	Gondang	Jl. Raya Merak 39 Cilegon	13			
10.	Karang Antu Indah	Jl. Kelenteng 2	13			
11.	Kasih Sayang	Jl. Tirtayasa 45	20			
12.	K u r n i a	Jl. Florida, Merak	18			
13.	Mekar Sari	Jl. Prorida, Merak	12			
14.	N i r m a l a	Jl. Pelabuhan Merak	18			

Kabupaten Pandeglang**LIST OF RESTAURANT
AT BANTEN AREA.**

			N A M E	A D D R E S S
1.	Sambolo Beach	Jl. Raya Carita labuan	13	
2.	Sejahtera	Jl. Let Bolang 10 Pandeglang	7	
3.	A n t e n	Jl. Pasar Utra No. 10 Pandeglang	10	Serang
4.	Caringin	Jl. Raya Caringin 20 Labuan	15	Roda Group Simpang Tiga
5.	Selat Sunda Wisata	Jl. Raya Carita Labuan	8	Tasikmalaya
6.	D i a n a	Jl. A. Yani No. 33	—	H a p p y
7.	G o g o n a	Jl. Karang Bolong Labuan	21	P a d a n g
8.	I s t a n a	Jl. Statsion Labuan	9	S a m p u r n a
9.	Sukapura	Jl. A. Yani	—	Sari ayam
				B u t a t u
				Sederhana
				N i k m a t
				Kemuning
				Disico Jaya
				New Saiki
				New Saiki Baru
				Jl. Komplek Terminal Kadalingan
				Jl. Taman Sari 5-6
				Jl. Kyai Khotib Simpang Tiga
				Jl. Leuwi Limus Cikonde
				Jl. Raya Cilegon
				Jl. N. TL. Bawang 49
				Pandeglang
				Sederhana
				Jl. Jend. A. Yani 38
				Sukapura
				Jl. Jend. A. Yani Pasar Pandeglang
				B u n d o
				Jl. Jend. A. Yani 1
				Laut Biru
				Jl. Raya Labuan
				S u g e m a
				Jl. Yusuf Martadilaga
				P a r a n t i
				Jl. Mayor Widagdo 3
				Lebak
1.	Tangerang	Jl. Otoiskandardinata 47 Tlp. 22960	—	
2.	Merdeka	Jl. Merdeka No. 142 Tlp. 22959	—	R a m a y a n a
				Jl. Multatuli 85
				Ibu Emin Hadi
				Jl. Stasion 41

Kabupaten Lebak**Kabupaten Tangerang**

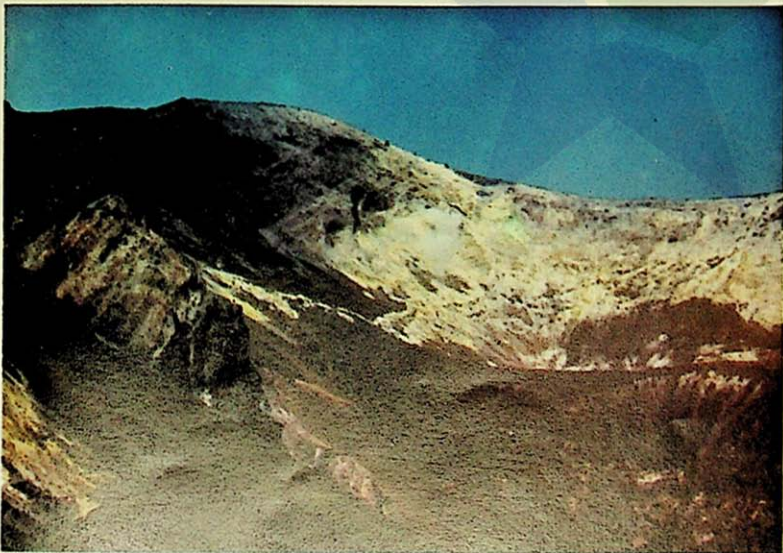
BIDANG BUDIDAYA

DAN DEPOSIT

12/2/83

ALAMAT-ALAMAT PENTING KABUPATEN SERANG

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Rumah Sakit Umum Kab. Serang | - | Jl. Rumah Sakit Tilp. 81804-81829 di Serang |
| 2. Pusat Kesehatan Masyarakat (Puskesmas) Kabupaten Serang. | - | Jl. Jend. Sudirman/Ceciri Serang. |
| 3. Kantor Telepon & Telegram Cabang Serang. | - | Jl. Ki Syam'un No. Tilp. 81117 Serang |
| 4. Kantor Pos dan Giro | - | Jl. Veteran no. 3 di Serang Tilp. 81419 |
| 5. Terminal Bis | - | Jl. Jend. Sudirman/Ciceri di Serang |
| 6. Terminal Colt/non Bis | - | Jl. Mayor Syafe'i di Serang. |
| 7. Stasiun Kereta Api | - | Jl. Ki Tapa Tilp. 81248 di Serang |
| 8. Bank Pembangunan Daerah (BPD) Cabang Serang | - | Jl. Jend. A. Yani no. 81190 di Serang |
| 9. Bank Negara Indonesia (BNI) 1946 | - | Jl. Veteran Tilp. 81327 di Serang |
| 10. Bank Rakyat Indonesia (BRI) | - | Jl. Diponegoro Tilp. 81233 di Serang |
| 11. Bank Dagang Negara (BDN) Cabang Cilegon. | - | Jl. Raya Merak di Cilegon |
| 12. Bank Bumi Daya (BBD) Cabang Cilegon | - | Jl. Complek PT. Krakatau Steel di Cilegon |
| 13. Dinas Pariwisata Daerah (DIPARDA) Kabupaten Dt. II Serang. | - | Jl. Veteran no. 1 Tilp. 81737 Pesawat no. 160 162, 171 di Serang. |
| 14. Pemerintah Kabupaten Daerah Tk. II Serang | - | Jl. Veteran no. 1 Tilp. 81721, 81164, 81737, 81252, di Serang |
| 15. Komandan Resort Kepolisian 811 di Serang | - | Jl. A. Yani Tilp. 81210 di Serang |
| 16. Dinas Sosial Kabupaten Serang | - | Jl. Raya Pandeglang Tilp. 81304 di Serang |
| 17. Dan Wil Kepolisian 8.1 Banten | - | Jl. Ki Mas Jong Tilp. 81303 di Serang |
| 18. Residen Pembantu Gubernur Wilayah I Banten | - | Jl. Ki Syam'un Tilp. 81522 di Serang |
| 19. Dan Rem 064/MY | - | Jl. Maulana Yusuf Tilp. 81726 di Serang |
| 20. Komandan Distrik Militer 0602 di Serang | - | Jl. Veteran Tilp. 81820 di Serang |
| 21. DPRD Kabupaten Dt. II Serang | - | Jl. Diponegoro no. 2 Serang |
| 22. Perum Listrik Negara Banten | - | Jl. Diponegoro no. 1 di Serang |
| 23. PT. Krakatau Steel Cilegon | - | Komplek Krakatau Steel di Cilegon |
| 24. Pelabuhan Penyeberangan Ferry Merak | - | Jl. Raya Merak di Merak. |



Krakatau



, 35 are found on the island of Java, 30 on Sumatra, 26 in the Nusa Tenggara region in the eastern part of Indonesia, and the remainder spread over the other provinces of the country.

The commemoration of Krakatau's big emption of 1883 was started with scientific discussions and surveys. But the power and majesty of nature appeals not only to the professional. It may be expected that lay lovers of nature and enrionmentalists will want to be involved in commemorating the anniversary as the actual date of the first Krakatau centennial approaches. Already, hoteliers along the Anyer — Merak coast on the Sunda Strait are preparing for an influx of visitors. Merak, Anyer, and Labuan — the three main tourist spots are only three to four hours' driving distance from Jakarta.

Unless in a period of dangerous eruption, during which it is declared off-limits to all visitors by the Volcanological Service, Anak Krakatau is easily rached by boat from Merak, Carita, Anyer or Labuan, where motorpowered boats are ready for hire. □

Sumber/Source : Travel Indonesia
Vol. 5 No. 4. April 1983 page 11-12

